



Förslag på beslut om hjälpmedel i buss

Bakgrund

Länstrafiken har tillsammans med Regionala kollektivtrafikmyndigheten (RKM) genomfört en testdag av hjälpmedel i buss hösten 2017.

Hjälpmedel som testades var rollator, aktivrullstol av märket Pantera, Allroundrullstol Cross 5 av märket ETAC, Elrullstol C500 av märket Permobil och Barn elrullstol X850 Miniflex av märket Permobil.

Utifrån följande tester har förslag på beslut tagits fram om hjälpmedel i buss.

Länstrafikens mål

Alla resenärer som använder hjälpmedel som är mindre än måttet 70 *120 cm och max 300 kg ska kunna färdas i Länstrafikens tillgänglighetsanpassade bussar. Vidare ska all stomlinjetrafik och tätortstrafiken i Umeå vara utrustad med audiovisuellt utrop.

Nuläge krav vid upphandling

Det är en exempelrullstol som rullstolsplatsen är anpassad för i bussarna, se bild 1. Exempelrullstol är en manuell rullstol

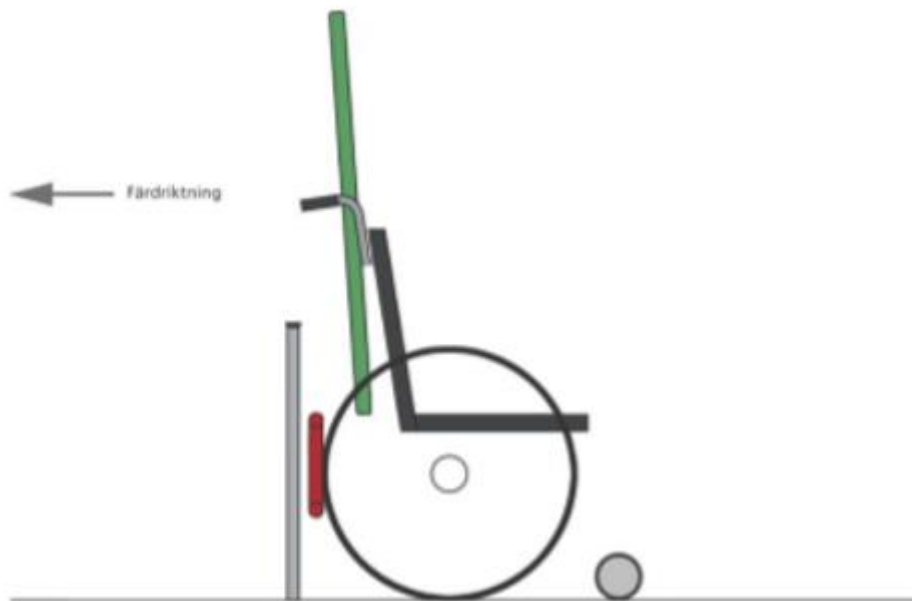


Bild 1: visar exemplarullstol som rullstolsplatsen i bussen är anpassad för dvs. en manuell rullstol (http://www.svenskkollektivtrafik.se/globalassets/partnersamverkan/dokument/mallavtal-och-kravbilagor/buss-2014/buss_2014.pdf).

Gemensam regel för samtliga rullstolar är max 1200 mm lång och 700 mm bred och vikt 300 kg (stol+resenär) får medföras av resenär utan avgift.

Fordon: För varje rullstolsanvändare som erbjuds plats i passagerarutrymmet ska det finnas ett särskilt område som är minst 750 mm brett och 1300 mm långt.

Hantering av beslut

1. Förslag på beslut skickas till intressenter som ska ha möjlighet att yttra sig om förslaget. RKM hjälper till med utskick.
2. Beslut tas sedan av Länstrafiken i Västerbotten AB.
3. Beslut skickas till RKM som delger Kollektivtrafikutskottet information om beslutet.

Förtydligande av rullstolsmodeller

Manuell rullstol - exempel Aktivrullstol, av märket Pantera.

Manuell hopfällbar rullstol - går att fälla ihop genom att trycka på sidorna exempel Allroundrullstol, Cross 5, av märket ETAC.

Stadsbuss

Fordon i stadstrafik behöver inte ha ett fasthållningssystem för rullstol. Som ett alternativ kan bussen förses med ett rullstolsutrymme utformat så att rullstolsanvändaren kan färdas utan fasthållning med rullstolen vänd bakåt mot ett stöd eller en sätesrygg, se bild 2. Stödet eller sätesryggen ska vara så utformat att rullstolens hjul eller ryggstöd kan vila mot stödet eller sätesrygg för att undvika att rullstolen välter.

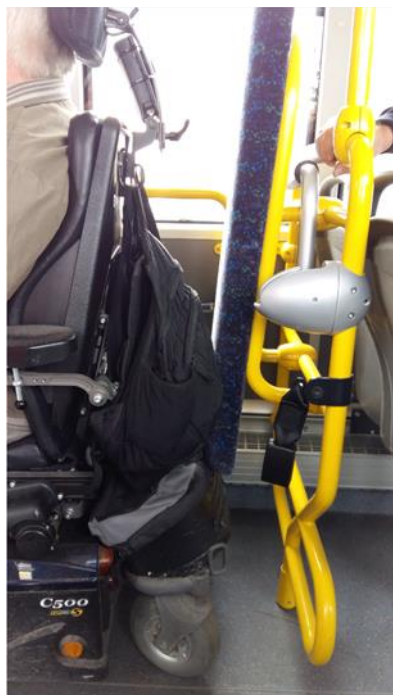


Bild 2: visar rullstolsplats med stöd och sätesrygg. Bild tagen under testdag av hjälpmedel i buss.

Nuläge

Alla hjälpmedel kommer ombord i stadsbussen. Men beroende på olika elrullstolars utformning finns begränsningar för hur trafiksäker färden blir i bussen.

Exempel

Elrullstol c 500 - Väskor baktill på elrullstol måste tas bort för att ryggstöd ska komma bak mot ryggstödet. Men vredet i nackstödet hindrar elrullstol c 500 av märket permobil att stödja mot ryggstödet.

Elrullstol X850 barnrullstol - Rullstol måste backa in på rullstolsplats, pga. begränsat svängrum och bältet räcker inte runt. Rullstolens hjul eller ryggstöd kommer ej mot stöd eller ryggstöd. Denna modell kan ej färdas trafiksäkert i bussen.

Rekommendation till förare

Var uppmärksam om det kommer någon med hjälpmedel för att se om rampen behöver fällas ut. Om bussen inte kan köra nära trottoar ska ramp alltid fällas ut för resenär med rollator för att undvika fallrisk.

Information till Kundservice

Information tas fram till Kundservice som hjälper dem att svara på frågor från resenärer

Exempelvis

- Väskor får ej finnas på rullstols baksida
- Om det finns ett vred baktill på nackstödet hindrar det rullstolen från att komma med ryggstöd mot sätesrygg.
- Sätesryggen i bussen är x antal cm från golv, information som resenär kan behöva för att bedöma om de kommer bak med hjulen mot stödet (gula stolpar).

Beslut

Manuell rullstol - godkänns

Manuell hopfällbar rullstol – godkänns

Rollator - godkänns

Elrullstol – Godkänns under förutsättning att rullstolens hjul eller ryggstöd kan vila mot stödet eller sätesrygg. Det vill säga att hjulen tar mot det gula stödet eller att rullstolens ryggstöd tar mot sätesryggen.

Dubbeldäckare

Nuläge

Skenor korta, svårt att spänna fast elrullstolar se bild 3.



Bild 3: visar skenor i golvet. Bild tagen under testdag av hjälpmedel i buss.

Rekommendation till förare

Var uppmärksam om det kommer någon med hjälpmedel för att se om rampen behöver fällas ut. Om bussen inte kan köra nära trottoar ska ramp alltid fällas ut för resenär med rollator för att undvika fallrisk.

Använd alltid textilband om det är manuell rullstol och krok direkt på fästpunkt om det är en elrullstol.

Beslut

Manuell rullstol – godkänns.

Manuell hopfällbar rullstol – godkänns om förare placerar rullstol i bagageutrymmet. Resenär får använda hjälpmedlet för att komma in och ur buss, men sen placeras det i bagageutrymmet på grund av trafiksäkerhetsskäl.

Rollator - godkänns om förare placerar rollator i bagageutrymmet. Resenär får använda hjälpmedlet för att komma in och ur buss, men sen placeras det i bagageutrymmet pga. trafiksäkerhetsskäl.

Elrullstol – godkänns.

Normalgolvsbuss

Nuläge

Fästpunkternas placering i bussen är inte tillfredställande för alla rullstolsmodeller, se bild 4. Länstrafiken vet ej om det är enbart den buss som är testad eller om det är alla normalgolvsbussar med rullstolsplats. Fästpunkternas placering krävställa inte vid upphandling utan det är trafikföretagen som välja lämplig buss.



Bild 4: visar fästpunkter i normalgolvsbuss. Bild tagen under testdag av hjälpmedel i buss.

Beslut

Manuell rullstol – godkänns.

Manuell hopfällbar rullstol – godkänns om förare placerar rullstol i bagageutrymmet. Resenär får använda hjälpmedlet för att komma in och ur buss, men sen placeras det i bagageutrymmet pga. trafiksäkerhetsskäl.

Rollator - godkänns om förare placerar rollator i bagageutrymmet. Resenär får använda hjälpmedlet för att komma in och ur buss, men sen placeras det i bagageutrymmet pga. trafiksäkerhetsskäl.

Elrullstol – godkänd.

Synpunkter

Länstrafiken önskar synpunkter på vilken typ av information som behövs för att resenären förväg ska kunna bedöma om de kan resa med bussen med sitt hjälpmedel. Länstrafiken kommer inte kunna ange exakta rullstolsmodeller som godkänns på bussarna. Istället kan vi lämna information om hur bussarna är utformade.